

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Mercedes-Benz                   | <b>Kraftstoff:</b> Diesel            |
| <b>Modell:</b> Citan 111 cdi Tourer Edition L | <b>andere Energieträger:</b> -       |
| <b>Leistung:</b> 81 kW                        | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.300 kg |

|                                  |                    |              |            |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> | <b>0,0 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b>  | <b>0,0 l</b> | /100 km    |
|                                  | <b>außerorts:</b>  | <b>0,0 l</b> | /100 km    |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> | <b>0</b>     | g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> | <b>-</b>     | kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

|   |   |
|---|---|
| <b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>   | <b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b> |
|   |   |
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug  | <b>Euro 143</b>   |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:   |   |
| Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,100  </u> Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro 0,00</b>  |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  -  </u> Euro/Abrechnungseinheit                                     | <b>Euro -</b>   |
| Erstellt am: 25.02.2018   |   |