

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Mercedes-Benz	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Vito 116 cdi Mixto L 5-Sitzer	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 120 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 2.000 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,6 l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,4 l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,6 l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>200</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
<p>Jahressteuer für dieses Fahrzeug <span style="float: right;"><b>Euro</b> 419</span></p> <p>Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:</p> <p>Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,163  </u> Euro/Abrechnungseinheit <span style="float: right;"><b>Euro</b> 1.767,76</span></p> <p>Stromkosten bei einem Strompreis von <u>  -  </u> Euro/Abrechnungseinheit <span style="float: right;"><b>Euro</b> -</span></p>	
Erstellt am: 17.10.2018	